

# SPECIJALNI LEŽAJEVI

## LEŽAJEVI ZA NAGURAVANJE MOSTOVA

Gradnja mostova pomoću teških skela zamjenjena je tehnologijom „naguravanja“ (konzolna gradnja) u taktovima po jedan cijeli rasponski sklop.

S jedne strane na pripreмноj stanici se izrađuje i onda postepeno nagurava uz pomoć hidrauličnih preša cijeli rasponski sklop prema stupovima.

Za proces potiskivanja izrađuju se specijalni ležajevi kao „privremeni ležajevi“, koji svojom konstrukcijom i kliznim ploham inox-PTFE osiguravaju proces potiskivanja s minimalnim otporom trenja.

Nakon naguravanja cijele rasponske konstrukcije mosta, posebnim hidrauličnim dizalicama vrši se podizanje mosta i zamjena privremenih ležajeva stalnim ležajevima.

POLIROL privremeni ležajevi korišteni su za naguravanje na sljedećim objektima u Hrvatskoj i Federaciji BiH:

Vijadukt „Hreljin“ (raspon 41.5 m; dužina 545 m)  
 Vijadukt „Raščane“ (raspon 33 m; dužina 627 m)  
 Vijadukt „Šare“ (raspon 33 m; dužina 402 m)  
 Vijadukt „Kuk“ (raspon 61.5 m; dužina 369 m)  
 Most „Broj 3“ (raspon 43,0 m, dužina 497 m)  
 Most „Bosna“ (raspon 36,0 m, dužina 418 m)

Prednosti tehnologije gradnje „naguravanjem“:

- Smanjenje troškova izgradnje mosta
- Zamjena skela tehnologijom naguravanja
- Bez dizanja tereta dizalicama na velike visine
- Skraćivanje rokova gradnje

